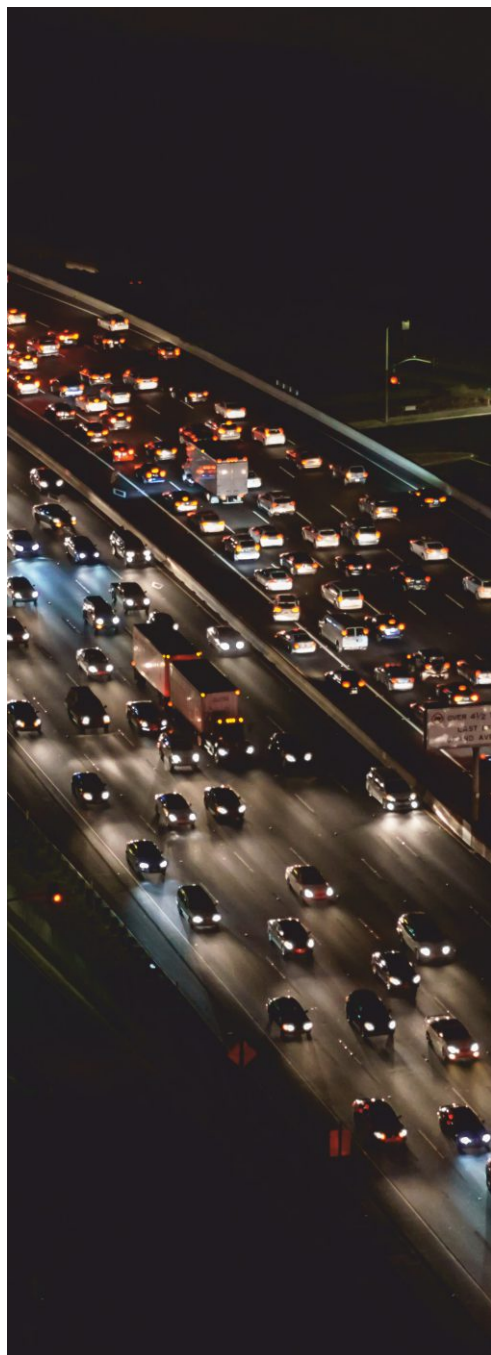


Identification électronique du véhicule

La solution pour plus de sécurité dans les plaques d'immatriculation de véhicules, l'identification et l'authentification.





Partout dans le monde ...

... le nombre de véhicules dans les rues augmente constamment. Le vol de véhicules augmente également rapidement.

Les cas d'immatriculations arbitraires, et donc les infractions fiscales, s'accumulent. La reconnaissance et l'identification fiable des véhicules et des conducteurs sont nécessaires. Non seulement pour les services de supervision et administratifs de l'État, mais également pour les accidents de la route quotidiens, par exemple en cas d'accidents et de problèmes liés à l'assurance.

En tant que spécialiste international des systèmes innovants d'immatriculation de véhicules, UTSCH développe des concepts uniques répondant aux besoins croissants d'une plus grande sécurité. Pour faire face à ces problèmes, UTSCH a conçu une variété de solutions RFID : l'étiquette de pare-brise RFID (@label) et la plaque d'immatriculation RFID (@plate).

Identification par radiofréquence (RFID).

L'identification par radiofréquence (RFID) est l'utilisation d'un objet (généralement appelé étiquette RFID) appliqué ou incorporé dans un produit aux fins d'identification et de suivi à l'aide d'ondes radio.

Certaines étiquettes peuvent être lues depuis plusieurs mètres. L'identification par radiofréquence comprend des interrogateurs (également appelés lecteurs) et des tags (également appelées étiquettes).

La plupart des étiquettes RFID contiennent au moins deux parties. L'une est un circuit intégré pour le stockage et le traitement de l'information, la modulation et la démodulation d'un signal radiofréquence (RF) et avec d'autres fonctions spécialisées. La seconde est une antenne pour recevoir et transmettre le signal.

Avantage principal : la RFID améliore la sécurité de l'identification du véhicule en plus des plaques d'immatriculation haute sécurité.

Caractéristiques techniques

Le design ultramoderne de l'@plate et de l'@label et la possibilité d'utiliser différents types de technologies RFID passives ou même une combinaison de celles-ci. L'unité de transpondeur RFID fait partie intégrante de l'@plate et de l'@label.

Norme	HF ISO 15693 ISO 14443	UHF EPC Class1 Gen2 ISO 18000-6c
Fréquence	13.56 MHz	860-960 MHz
Caractéristiques principales	• plus haut niveau de cryptage et lisibilité à long terme	• lisibilité à long terme • identification du véhicule également lorsqu'il circule

@label - L'étiquette intelligente du pare-brise

L'**@label** est une étiquette de pare-brise RFID et offre la possibilité de stocker des données par voie électronique et d'y imprimer des informations relatives aux véhicules. Elle sert de troisième plaque d'immatriculation.

Son principal avantage est la confirmation d'authenticité optique supplémentaire de la plaque d'immatriculation externe.

L'utilisation de plaques d'immatriculation falsifiées ou volées est inutile sans l'étiquette de pare-brise intelligente correspondante. Pour toutes les applications qui nécessitent une identification de véhicule fiable, la meilleure solution est celle des plaques d'immatriculation haute sécurité.

Dispositifs de sécurité

Dispositifs de sécurité contre la contrefaçon :

Une variété de dispositifs de sécurité imprimés visibles et cachés confère à l'étiquette du pare-brise un standard de sécurité très élevé.

Impression guillochée



Microtexte



Couleur UV



Feuille d'hologramme

Dispositif de sécurité contre la manipulation :

Le transfert vers un autre véhicule d'une étiquette qui a déjà été apposée sera évité. L'image imprimée, la structure holographique et l'antenne seront partiellement détruites.

La fonctionnalité RFID sera gravement perturbée.



@plate - La plaque d'immatriculation intelligente

La plaque d'immatriculation RFID est une plaque d'immatriculation en aluminium dotée d'un transpondeur supplémentaire.

Cette plaque d'immatriculation « intelligente » prend en charge les processus de travail automatisés et offre de nombreuses applications.

Elle permet par exemple le suivi du processus de fabrication et de distribution ou le stockage des données pour identifier un véhicule dans le trafic.

Dispositifs de sécurité

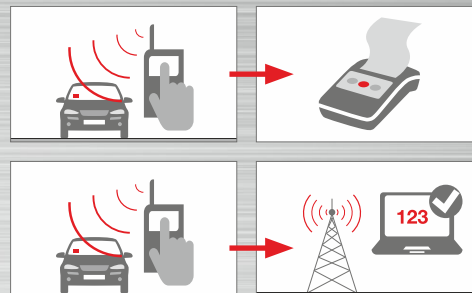
- La plaque d'immatriculation RFID est équipée d'une bande OVD à base de chrome estampée à chaud.
- L'UID de l'étiquette sera enfouie au laser dans le film réfléchissant pour éviter le changement de l'incrustation RFID.

Applications

Production de tickets électroniques et identification du véhicule

Les données du véhicule seront lues et comparées avec le véhicule actuel. En cas d'infraction au code de la route, un ticket peut être imprimé directement.

Pour plus d'informations (véhicule ou propriétaire), l'agent envoie le numéro de code au centre de confiance et reçoit les données respectives, selon le niveau d'autorisation.

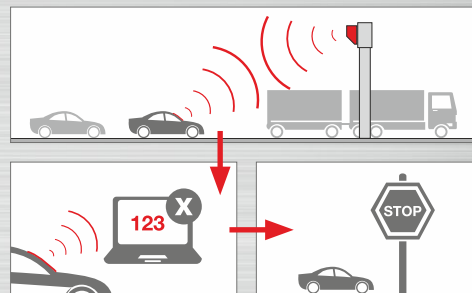


Identification automatisée du véhicule

En passant un point de contrôle, le numéro de code sera transmis au centre de confiance ou à l'ordinateur.

Le numéro de code sera vérifié.

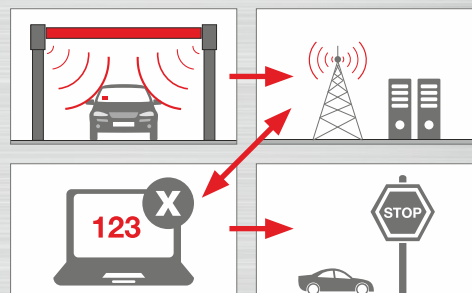
Les véhicules signalés peuvent être arrêtés et contrôlés en détail.



Contrôle des frontières

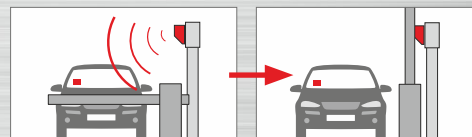
Le numéro de code sera vérifié et le jeu de données correspondant sera transféré au poste de frontière. L'opération sera enregistrée.

Le véhicule sera contrôlé et le résultat transféré au centre de confiance.



Contrôle d'accès

L'autorisation sera vérifiée et un signal comportant le numéro de code envoyé à la barrière.



Gestion du trafic

Les points de mesure avec les panneaux d'information de circulation transfèrent le numéro de code au bureau de gestion du trafic.

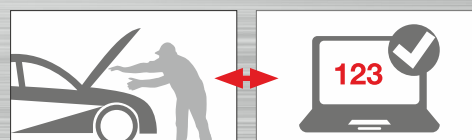
Les données peuvent être utilisées pour la gestion active du trafic, par ex. la régulation de la vitesse selon la densité du trafic.



Inspection technique

Le numéro de code sera transféré au centre de confiance.

Les données respectives affichées à l'écran seront mises à jour après l'inspection et seront mises à disposition de toutes les autorités concernées.



L'identification électronique du véhicule vous intéresse ? Contactez-nous :

Erich Utsch AG . Marienhütte 49 . 57080 Siegen . Allemagne

Téléphone +49 (0) 271 3191-0 . Fax +49 (0) 271 3191-103 . info@utsch.com . www.utsch.com